

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



rok założenia 1908



ORGANIZATOR
Automobilklub Krakowski
ul. Klasztorna 1, 31-979 Kraków
Wiza OKSS 1/OKSS/RO-klub/2025

1. WSTĘP

1.1. Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza jest rajdem sportowo towarzyskim dla zawodników licencjonowanych i zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2025,

Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA na 2025

Regulaminem Ramowym Rajdów Okręgowych (RO) na 2025

Regulaminu Ochrony środowiska PZM

Prawem o Ruchu Drogowym RP z wyłączeniem odcinków specjalnych

Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłoszonych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia: Asfalt

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS – 40,34 km

Całkowita długość trasy – 142,60 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Miejsce i termin rajdu

Wieliczka 11-13.04.2025

2.2. Nazwa zawodów

ORLEN OIL 9 Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza

2.3. Numer wizy:

Numer wizy 1/OKSS/RO-klub/2025 wydana przez OKSS PZM w Krakowie w dniu 07.03.2025

2.4. Nazwa Organizatora: Automobilklub Krakowski oraz Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

2.5. Adres i dane Organizatora

31-979 Kraków ul. Klasztorna 1

Tel. 697 977 279 e-mail biuro@automobilklub.krakow.pl

www.automobilklubkrakow.pl , www.superos.pl

2.6. Osoby oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Sebastian Oćwieja S/SP I/10160

Członek

Andrzej Górski S/SP I/10116

Członek

Małgorzata Dybczyk S/SP I/10075

Sekretarz ZSS

Joanna Zastawny S/SP II/10216

2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Wojciech Percik S/SP I/10071
Wicedyrektor ds. Sportowych	Paweł Owczyński S/SP I/10067
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Andrzej Garycki
Wicedyrektor ds. Zabezpieczenia	Paweł Wójtowicz S/SP I/10322
Wicedyrektor ds. sędziów	Małgorzata Dybczyk S/SP I/10075
Komisarz ds. ochrony środowiska	Kinga Kaźmirek KOŚ/428/2024
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	Kinga Małysz S/SP II/10024
Koordinator ds. zabez. siłami O.S.P.	Sebastian Szostak

2.8. Kierownicy służb

Kierownik Biura	Agnieszka Zastawny S/SP II/10133
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz S/SP II/10077
Kierownik Parku Serwisowego	Wojciech Hlibowicki S/SP II/10483
Kierownik Badania Kontrolnego	Tomasz Czerw S/ST II/10003
Sędzia Techniczny	Bogumił Hulist S/ST I/10005
Sędzia Techniczny	Piotr Masoń S/ST II/10001
Sędzia Techniczny	Franciszek Stich S/ST II/10023
Kierownik Biura Prasowego	Paweł Flasiński
Pomiar czasu	TBA
Komisja Obliczeń	Jakub Buziewicz S/SP I/10561

2.9. Lokalizacja Biuro Rajdu

Do dnia 10.04.2025r. w siedzibie Automobilklubu Krakowskiego
Kraków ul. Klasztorna 1 tel. 697 977 279

W dniach 11 – 13.04.2025 Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1
Urząd Miasta i Gminy Wieliczka tel. 697 977 279

2.10. Lokalizacja Parku serwisowego

Wieliczka ul. Dembowskiego 22 parking Kopalni Soli „Wieliczka”

3. PROGRAM RAJDU

Publikacja Regulaminu Uzupełniającego	14.03.2025r.
Otwarcie listy zgłoszeń	14.03.2025r.
Zamknięcie listy zgłoszeń	02.04.2025r.
Data opublikowania listy zgłoszeń	07.04.2025r.
Opublikowanie harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego BK1	07.04.2025r.

Godziny pracy Biura Rajdu

W dniu 11.04.2025r. – piątek 15.00 – 22.00

W dniu 12.04.2025r. – sobota 7.00 – 22.00

W dniu 13.04.2025r. – niedziela 8.00 – 17.00

Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1

Urząd Miasta i Gminy Wieliczka tel. 697 977 279

Czas: piątek 11.04.2025r. godz. 16.00 – 20.00 (wg. harmonogramu)

Badanie kontrolne BK-1

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego 22 parking Kopalni Soli „Wieliczka”

Czas: piątek 11.04.2025r. godz. 17.00 – 21.00 (wg. harmonogramu)

Otwarcie parku serwisowego

11.04.2025r. wyjazd od godz. 16.00 Wieliczka parking ul. Dembowskiego 22

Pierwsze posiedzenie ZSS

Miejsce: Biuro Rajdu - Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1

Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

Czas: piątek 11.04.2025r. godz. 21.00

Publikacja listy startowej do Rajdu

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

Czas: piątek 11.04.2025r. godz. 22.00

Zapoznanie z trasą OS 1, 2,6,9

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 9.00 – 11.00

Start I zawodnika Etap 1 sekcja 1

Miejsce: Wieliczka ul. Dembowskiego 22 wyjazd z parku serwisowego

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 12:00

Publikacja listy startowej do OS Wieliczka

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 17.00

Zorganizowane zapoznanie z trasą OS 3,4

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 17.30

Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 23.00

Zapoznanie z trasą OS 5,8,11

Czas: niedziela 13.04.2025r. godz. 7.30 – 9.00

Zapoznanie z trasą OS 7,10

Czas: niedziela 13.04.2025r. godz. 8.00 – 10.00

Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

Czas: niedziela 13.04.2025r. godz. 15:15

Opublikowanie klasyfikacji końcowej

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

Czas: niedziela 13.04.2025r. godz. 15:45

Rozdanie nagród

Miejsce: Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1

Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

Czas: niedziela 13.04.2025r. godz. 16.00

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Termin otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

Otwarcie listy zgłoszeń 14.03.2025r.

Zamknięcie listy zgłoszeń 02.04.2025r

4.2 Zgłoszenie do ORLEN OIL 9 Rajdu Memoriału Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza oraz przyjęcie tego zgłoszenia przez Organizatora jest zawarciem umowy cywilno-prawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.1 Zawodnik wypełnia wyłącznie elektroniczny formularz zgłoszenia, dostępny poprzez stronę internetową Inside PZM. Po prawidłowym wypełnieniu zgłoszenia, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie przesłane do organizatora

4.2.2 Zgłoszenie do rajdu zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.3 Zawodnik wraz ze zgłoszeniem musi wysłać na adres email organizatora biuro@automobilklub.krakow.pl

skany następujących dokumentów

- Prawa jazdy obu członków załogi
- Dowód rejestracyjny pojazdu
- Polisę ubezpieczeniową OC pojazdu
- Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy

4.2.4 W trakcie wypełniania zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są następujące dokumenty:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w parku serwisowym
- karta OA i BK 1

4.2.5 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika, kierowcy i pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.6 Po upływie terminu zgłoszeń zmiany w zgłoszeniu będą możliwe jedynie w zakresie samochodu oraz członków załogi, zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2025. Będzie to możliwe poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia poprzez edycję zgłoszenia na Inside PZM

4.2.7 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby określani, jako kierowca i pilot.

4.2.8 Do Rajdu dopuszczone będą załogi, w których zawodnicy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego i aktualne badania lekarskie. Kierowca i pilot muszą posiadać licencję stopnia „ITC-R” „ITD.-R” „ND-R” „ITD-C” „ITC-C”

4.2.9 Organizator zastrzega sobie prawo nieprzyjęcia zgłoszenia do klasy 3 załogi, której kierowca posiada licencje inną niż ITC-R.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń

4.3.1. Maksymalna ilość zawodników 40

4.3.2. W przypadku zgłoszenia się, większej ilości zawodników niż 40 o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie Organizator. Pierwszeństwo będą mieli zawodnicy startujący w RSMP , HRSMP i GSMP. Organizator zastrzega sobie prawo, do nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyn.

4.4. Obowiązki załogi

4.4.1. Wyposażenie bezpieczeństwa zgodnie z pkt. 12.1 Regulaminu Ramowego RO na 2025r.

Zawodników Klasy 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa osobistego zgodne z art. 12.1 Regulaminu ramowego RSMP na 2025r

4.4.2.Przejazd trasy odcinka specjalnego w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

4.4.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas rajdu na OS-ach. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

4.5. Pojazdy dopuszczone i podział na klasy

4.5.1. Do udziału w ORLEN OIL 9 Rajd Memoriał Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza dopuszczone będą samochody zgodne z pkt 4.1 oraz 4.2 Regulaminu Ramowego RO na 2025.

Wypożyczenie bezpieczeństwa samochodów musi być zgodne minimum z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RO na 2025r.

W klasie 3 obowiązuje wyposażenie bezpieczeństwa samochodów zgodnie z pkt. 4.3 Regulaminu Ramowego RSMP na rok 2025

Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J

Wypożyczenie bezpieczeństwa samochodów historycznych zgodnie z pkt. 4.2.2 Regulaminu Ramowego HRSMP na 2025r. Dopuszcza się jako minimum wyposażenie samochodu tylko w dwie gaśnice ręczne zgodnie z art. 253- 7.3 zał.J

4.5.2. Podział na klasy

- **Klasa 1** wolnossące do 1600 cm³ z napędem na jedną oś, doładowane do 1067 cm³ z napędem na jedną oś
- **Klasa 2** powyżej 1600 cm³ z napędem na jedną oś,
- **Klasa 3** samochody z napędem na obie osie (niezależnie od pojemności silnika).

Samochody historyczne **homologowane przez FIA lub ASN** do dnia 31.12.1992r będą dodatkowo podzielone na klasy 1, 2, i 3 historyczne wg wyżej wymienionego podziału na klasy

4.5.3. Klasę stanowi co najmniej 5 samochodów

4.5.4. W przypadku zgłoszenia się mniejszej liczby załóg w klasie zostaną one włączone do klasy bezpośrednio wyższej. Niepełna liczba załóg w klasie najwyższej może brać udział jedynie w klasyfikacji generalnej.

4.5.5. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez ZSS.

4.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.6.1. Wysokość wpisowego wynosi 1600 PLN płatne przelewem do dnia 02.04.2025 r na konto Organizatora

Automobilklub Krakowski

ul. Klasztorna 1

31-979 Kraków

City Handlowy 33 1030 0019 0109 8530 0028 1993

W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko zawodnika

4.6.2. W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 3200 PLN.

4.6.3. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku, nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora lub odwołania zawodów.

4.6.4. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego, opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym oraz innych opłat, zgodnych z niniejszym regulaminem ramowym oraz regulaminem uzupełniającym rajdu, musi zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku w/w informacji wystawienie FV

w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Pełne dane do faktury należy podać w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia. Po spełnieniu w/w warunków, zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas OA..

4.6.5. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej OC zawodnika wobec osób trzecich.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód do osób trzecich i ich mienia.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia, załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w ORLEN OIL 9 Rajdzie Memoriale Janusza Kuliga i Mariana Bublewicza na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2 Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w Załączniku nr 3 RO na 2025r.

W polu reklamy obowiązkowej znajdować się będzie logo ORLEN OIL oraz logotypy: PZM , Automobilklubu Krakowskiego, Małopolski, Miasta i Gminy Wieliczka, Gminy Niepołomice, Kopalni Soli Wieliczka

6.3 Reklama dodatkowa Organizatora – treść reklamy dodatkowej zostanie podana komunikatem w dniu 07.04.2025r. Reklama musi być umieszczona na samochodach zgodnie z załącznikiem nr 3 do Regulaminu RO na 2025r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej zostanie przeprowadzona w punkcie wjazdu na BK1. Brak reklamy lub umieszczenie jej niezgodnie z załącznikiem nr 3 będzie traktowane jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 4.6.2 Regulaminu Uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego

6.4 Numery startowe: (dostarczone przez organizatora) załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu zgodnie z zał. 3 do Regulaminu RO na 2025r.

Brak obu numerów podczas trwania rajdu spowoduje karę do dyskwalifikacji włącznie.

6.5 Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam na trasie Memoriału oraz w Biurze Rajdu.

Zezwala się na umieszczenie w Parku serwisowym reklam sponsorów zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz

płatkach okalających przyznaną powierzchnię serwisową. Inne reklamy wymagają uzgodnienia i wyrażenia zgody przez Organizatora Rajdu

6.6 Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem

7. OPONY

7.1 Dopuszcza się używanie dowolnych opon z wyłączeniem opon typu „slick wyścigowy”. Samochody mogą przewozić maksymalnie dwa koła zapasowe.

7.2 Zabrania się tzw. „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu. Każdy taki stwierdzony przypadek, zostanie przedstawiony ZSS, który nałoży karę zgodnie z art. 10.1.2 oraz 10.1.3 Regulaminu Ramowego RO na 2025r (niezależnie od kar administracyjnych).

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 W dniu 12.04.2025r w godzinach 9.00 – 11.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS 1, 2 , 6. 9 (tylko samochodami do zapoznania z trasą)

8.2 W dniu 12.04.2025r o godz. 17.30 rozpocznie się zorganizowane (w kolumnie samochodami zgłoszonymi do rajdu) zapoznanie z trasą OS 3, 4 Wieliczka

8.3 W dniu 13.04.2025r

w godzinach 7.30 – 9.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS 5, 8, 11 Brzegi (tylko samochodami do zapoznania z trasą)

w godzinach 8.00 – 10.00 zostanie przeprowadzone zapoznanie z trasą OS 7, 10 Niepołomice (tylko samochodami do zapoznania z trasą)

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1. Miejsce i czas

Biuro Rajdu Wieliczka ul. Dembowskiego 22 parking Kopalni Soli „Wieliczka” w dnia 11.04.2025r. godz. 16.00 – 20.00

9.2. Dokumenty do okazania

- Prawo jazdy kat B kierowcy
- Prawo jazdy kat B pilota
- Polisę ubezpieczeniową OC pojazdu
- Dowód rejestracyjny pojazdu
- **Pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy**

10. BADANIE KONTROLE BK1

10.1. Miejsce i czas

Wieliczka ul. Dembowskiego 22 parking Kopalni Soli „Wieliczka”
w dniu 11.04.2025r. godz. 17.00 – 21.00

10.2. Dokumenty do okazania

- dowód rejestracyjny pojazdu
- karta badania kontrolnego
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi
- Dwuczęściowa Książka Samochodu Sportowego

- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy)
- Certyfikat modyfikacji nadwozia (jeżeli dotyczy).

10.3. Brak kompletnego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodności z wymogami regulaminowymi będzie skutkowało niedopuszczeniem załogi do startu.

10.4. Dopuszcza się stosowanie folii przyciemnianej na szybach samochodu. Folia na szybach przednich drzwi musi mieć przepuszczalność światła, co najmniej 70%. Stosowanie na szybach folii posrebrzanych jest zabronione.

10.5. Organizator nie przewiduje plombowania turbosprężarek, ważenia samochodów oraz szczegółowego badania kontrolnego (BK2) po imprezie.

10.6. We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu nie może przekroczyć 98 dB(A), mierzony pomiędzy 2500 i 3500 obr/min zgodnie z procedurą FIA.

11.START

11.1. Czas i miejsce opublikowania list startowych

Miejsce: Wirtualna tablica ogłoszeń SPORTITY hasło 9RM2025

- Publikacja listy startowej do Rajdu

Czas: piątek 11.04.2025r. godz. 22.00

- Publikacja listy startowej do OS Wieliczka

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 17.00

- Publikacja listy startowej do Etap 1 sekcja 3

Czas: sobota 12.04.2025r. godz. 23.00

11.2. Oficjalny start

Start do Rajdu: 12.04.2025r. godz. 12,00

Wieliczka ul. Dembowskiego – wyjazd z parku serwisowego

Start do OS Wieliczka: 12.04.2025r. godz. 18.57

Wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej numery w odwrotnej kolejności)

Start do Etap 1 sekcja 3: 13.04.2025r. godz. 11.00

wyjazd z parku serwisowego (start załóg wg. listy startowej)

11.3. Wymiana kart drogowych

Wymiana kart drogowych będzie się odbywać:

- wydanie karty do startu w rajdzie – PKC 0
- zwrot karty - PKC 2A
- wydanie karty do Sekcji 2 – PKC 3
- zwrot karty - PKC 4A
- wydanie karty do Sekcji 3 – PKC 4B
- zwrot karty - PKC 7A
- wydanie karty do sekcji 4 – PKC 7A
- zwrot karty PKC 11 A

12.PRZEBIEG RAJDU

12.1. Pomiar czasu

Pomiar czasu będzie dokonywany z dokładnością do 0,1s.

12.2. Procedura startów

Procedura startowa do wszystkich OS,

Na starcie ustawiony zostanie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do próby sportowej. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie PS. Wjazd na trasę próby sportowej w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary falstartu (zgodnie z art. 48,6 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2025)

12.3. Kary

12.3.1 Potrącenie szykany, beczki lub wygrozdzenia będzie karane:

- kara 5 sekund za każde potrącenie wygrozdzenia
- kara 10 sekund – pokonanie trasy niezgodnie z książką drogową – niepoprawny objazd ronda, beczki

12.3.2 za każde nieprzejechane okrążenie „pętli” na trasie OS

- kara 5 minut dodana do najlepszego czasu w klasie

12.4. Wcześniejszy wjazd na PKC

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC: 1A, 2A, 3A, 4A, 7A, 11A

12.5. Park serwisowy

Park serwisowy zlokalizowany jest na parkingu przy ul. Dembowskiego 22 w Wieliczce – parking Kopalni Soli „Wieliczka”

Wjazd pojazdów uprawnionych (samochód startujący plus jeden samochód serwisowy plus jedno auto osobowe towarzyszące) do Parku serwisowego w dniu 11.04.2025r. w godz. 16.00 – 22.30

w dniu 12.04.2025r. w godz. 7.30 – 9.30

w dniu 13.04. 2025r. w godz. 7.00 – 9.00

12.5.1. Ustawiając pojazdy należy bezwzględnie zastosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.2. Podczas trwania rajdu należy bezwzględnie stosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

12.5.3. Za niezastosowanie się do pkt. 12.5.1. oraz 12.5.2 zostanie założona na zawodnika kara w wysokości 500 PLN za każdy stwierdzony przypadek.

12.5.4. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości dla wszystkich pojazdów do 10 km/h

12.5.5. Podczas tankowania i innych czynności serwisowych, które mogą zanieczyścić środowisko, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z materiału płynoszczelnego (grubość min. 0,5 mm) o wymiarach większych od obrysu samochodu. Za niestosowanie się do powyższego, Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na winnego zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego. Załogi i serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach.

12.5.6. Wszystkie ekipy serwisowe zobowiązane są do posprzątania swoich stanowisk serwisowych.

12.6 Zasady ponownego startu po wycofaniu

Organizator wprowadza następujące zasady ponownego startu po wycofaniu każda załoga która wystartuje do Sekcji 1 i jej nie ukończy jest upoważniona do startu w Sekcji 2 rajdu. każda załoga która wystartuje do Sekcji 2 i jej nie ukończy jest upoważniona do startu w Sekcji 3 rajdu pod warunkiem ukończenia Sekcji 1. Każda załoga która nie ukończy sekcji 3 nie może wystartować do sekcji 4. Warunkiem sklasyfikowania w rajdzie jest ukończenie trzech sekcji (w tym sekcji 3 i 4)

Powyższe dotyczy Zawodników którzy nie złożą formularza wycofania ostatecznego a warunkiem ponownego startu jest weryfikacja samochodu przez Kontrolera Technicznego .

Kara za każdy nieukończony Odcinek Specjalny będzie wynosiła 5 minut i zostanie dodana do czasu najlepszej załogi w klasie. Zasada ponownego startu po wycofaniu nie dotyczy załóg zdyskwalifikowanych w następstwie decyzji ZSS.

13.KLASYFIKACJE

13.1. Przeprowadzone będą:

- Klasyfikacja Generalna
- Klasyfikacja w klasach
- Klasyfikacja o Puchar Burmistrza Wieliczki – suma czasów dwóch przejazdów odcinka sobotniego (Wieliczka 3 i 4)
- Klasyfikacja o Puchar Burmistrza Niepołomic suma czasów dwóch przejazdów odcinka (Niepołomice 7 i 10)
- Klasyfikacja o Puchar Prezesa Solnego Miasta suma czasów trzech przejazdów odcinka (Brzegi 5, 8 i 11)
- Klasyfikacja w klasach dla samochodów historycznych
- Klasyfikacja o Puchar im. Janusza Szerli – dla załogi na samochodzie tylnym napędowym najwyższej sklasyfikowanej w klasyfikacji generalnej

14.NAGRODY

14.1 Rozdanie nagród

13.04.2025 godz. 16.00 Wieliczka ul. Powstania Warszawskiego 1
Urząd Miasta i Gminy Wieliczka

14.2 Nagrody

Za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej po 2 puchary dla załogi

Za 1, 2, 3 miejsce w klasie po 2 puchary dla załogi.

Za 1, 2, 3 miejsce w klasach samochodów historycznych

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar Burmistrza Wieliczki 2 puchary dla załogi

Za 1 miejsce w Klasyfikacji o Puchar Prezesa Solnego Miasta 2 puchary dla załogi

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar Burmistrza Niepołomic 2 puchary dla załogi

Za 1 miejsce w klasyfikacji o Puchar im. Janusza Szerli 2 puchary dla załogi

Lista nagród dodatkowych zostanie opublikowana przed startem do rajdu.

15.BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

Organizator nie przewiduje końcowego badania kontrolnego.

16.PROTESTY

16.1. Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

16.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 500% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

17.POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1 Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

17.2 Do kwestii nieujętych niniejszym regulaminem mają zastosowanie: Międzynarodowy Kodeks Sportowy, Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych na 2025 rok, Regulaminy Ramowe RSMP i RO na 2025r.

17.3 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania Rajdu Memoriału. Odmowa poddania się kontroli spowoduje wykluczenie z Rajdu Memoriału.

Kraków 03.03 2025

Dyrektor Rajdu
Wojciech Percik

HARMONOGRAM



Etap1 - sekcja 1 i 2							sobota 12.04.2025
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1 załogi	
PKC 0	START - Wieliczka serwis wyjazd	-	-	-	-	12.00	
PKC 1	Węgrzce Wielkie 1	-	8,65	8,65	20'	12.20	
OS 1	Węgrzce Wielkie 1	3,82	-	-	-	12.23	
PKC 1A	Serwis - wjazd	-	9,02	12,84	21'	12.44	
	SERWIS A (Wieliczka)	(3,82)	(17,67)	(21,49)	76'		
PKC 1B	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	14.00	
PKC 2	Węgrzce Wielkie 2	-	8,65	8,65	20'	14.20	
OS 2	Węgrzce Wielkie 2	3,82	-	-	-	14.23	
PKC 2A	Serwis - wjazd	-	9,02	12,84	21'	14.44	
	SERWIS B (Wieliczka)	(3,82)	(17,77)	(21,59)			
PKC 3	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	18.57	
OS 3	Wieliczka 1	2,31	-	-	-	19.00	
PKC 3A	Serwis - wjazd	-	1,75	4,06	15'	19.15	
	SERWIS C (Wieliczka)	(2,31)	(1,75)	(4,06)	72'		
PKC 4	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	20.27	
OS 4	Wieliczka 2	2,31	-	-	-	20.30	
PKC 4A	Serwis - wjazd	-	1,75	4,06	15'	20.45	
	ETAP 1 sekcja 1 i 2	12,26	39,04	51,30		23,90%	
Etap 1 - sekcja 3							niedziela 13.04.2025
PKC 4B	Serwis - wyjazd	-	-	-	-	11.00	
PKC 5	Brzegi 1	-	6,07	6,07	10'	11.10	
OS 5	Brzegi 1	5,36	-	-	-	11.13	
PKC 6	Węgrzce Wielkie Strefa 1	-	2,90	8,26	12'	11.25	
OS 6	Węgrzce Wielkie Strefa 1	2,56	-	-	-	11.28	
PKC 7	Niepołomice 1	-	9,67	12,23	20'	11.48	
OS 7	Niepołomice 1	3,44	-	-	-	11.51	
PKC 7A	Serwis - wjazd	-	9,78	13,22	22'	12.13	
	SERWIS D (Wieliczka)	(11,36)	(28,42)	(39,78)	20'		
PKC 7B	Serwis - wyjazd	-	0,10	0,10	-	12.33	
PKC 8	Brzegi 2	-	6,07	6,07	10'	12.43	
OS 8	Brzegi 2	5,36	-	-	-	12.46	
PKC 9	Węgrzce Wielkie Strefa 2	-	2,90	8,26	12'	12.58	
OS 9	Węgrzce Wielkie Strefa 2	2,56	-	-	-	13.01	
PKC 10	Niepołomice 2	-	9,67	12,23	20'	13.21	
OS 10	Niepołomice 2	3,44	-	-	-	13.24	
PKC 11	Brzegi 3	-	9,02	12,46	20'	13.44	
OS 11	Brzegi 3	5,36	-	-	-	13.47	
PKC11A	Meta Serwis - wjazd	-	7,04	12,40	21'	14.08	
	ETAP 1 sekcja 3 i 4	28,08	63,22	91,30		30,76%	
	RAJD (sekcje 1,2,3,4)	40,34	102,26	142,60		28,29%	

SEKCJA 1

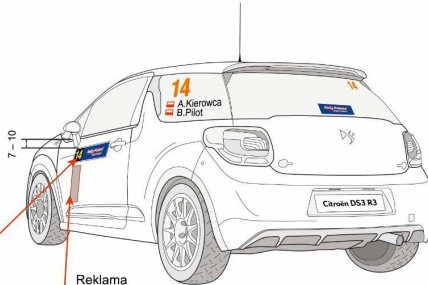
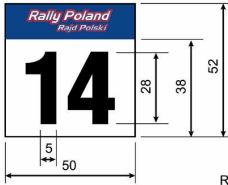
SEKCJA 2

SEKCJA 3

SEKCJA 4

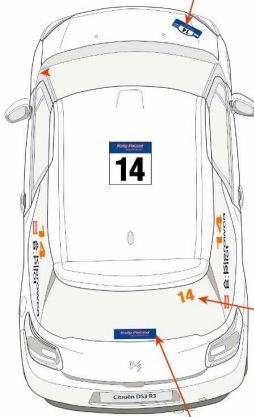
Rozmieszczenie reklam organizatora

Opcjonalne pole numerowe
z reklamą obowiązkową



Reklama
obowiązkowa

Reklama
dodatkowa
23 x 35 cm



- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI LEWE

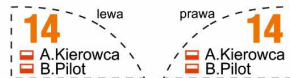


DRZWI PRAWO



- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama
obowiązkowa

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama
dodatkowa

